

Pino Soriero crede nell'infrastruttura

Il porto di Gioia Tauro una sfida vincente e la Calabria spera

«Il cancello dell'Europa nel Mediterraneo» deve crescere ancora

ROCCELLA

La presentazione del libro "Andata in porto. Gioia Tauro la sfida vincente" di Giuseppe Soriero, edito da Rubbettino, avvenuta a Roccella Jonica, nell'ex Convento dei Minimi, è stato un evento che, nel suo profondo, ha posto l'attenzione alla mai risolta problematica riguardante lo sviluppo del Mezzogiorno come leva per fare crescere l'Italia intera.

Dopo Gioia Tauro, Reggio Calabria e Pizzo, è "andata in porto" a Roccella la pubblicazione di Giuseppe Soriero nel venticinquesimo anniversario del porto di Gioia Tauro.

L'iniziativa promossa dal Comune di Roccella, coordinata dall'ex sindaco Giuseppe Certomà, è stata aperta dall'attuale sindaco Vittorio Zito. Partecipazione attenta e qualificata con il dibattito che è stato stimolato dalle domande di Marco Schirripa e dalle interviste televisive di Rocco Romeo è stato animato dagli interventi di personalità e studiosi a partire dall'ex ministra Maria Carmela Lanzetta.

Il Comandante Vincenzo Zagarola ha illustrato le caratteristiche tecniche vantaggiose che danno a Gioia Tauro il primato nel Mediterraneo per il trasporto marittimo di tutte le merci con i container. Presente il Comandante del porto di Roccella per sottolineare lo sviluppo del Porto delle Grazie per il turismo e la nautica da diporto.

Hanno preso, poi, la parola il docente universitario Vittorio Daniele che ha sollecitato più attenzione sulle potenzialità del retroporto in rapporto ai fondi Pnrr e Pietro Capogreco già dirigente delle Ferrovie e Segretario per anni dell'Autorità portuale di Napoli. Hanno partecipato al vivace confronto anche Lucia Franco e Chiara Placanica giovani laureate in Economia e originarie della zona.

È stata, dunque, una serata dedicata a un tematica strategica, politica e sociale di assoluto rilievo: la

Gioia Tauro rappresenta la metafora della mai risolta problematica dello sviluppo del Mezzogiorno

nascita, la crescita e il futuro del più grande porto di transhipment del mediterraneo, quello di Gioia Tauro. La serata ha consentito di approfondire le ragioni del primato, le difficoltà burocratiche frapposte, gli attacchi mafiosi, ma soprattutto le affascinanti prospettive di ulteriore sviluppo di questa straordinaria infrastruttura, che è stata definita «il cancello d'Europa nel Mediterraneo», per aprire nuovi scenari nel settore dell'energia, della cooperazione, della pace e dello sviluppo socio-economico.

Il libro di Soriero apre alla conoscenza del porto di Gioia Tauro, possente leva per lo sviluppo e la coesione Nord/Sud e illustra le ragioni di un primato, le difficoltà successive, gli ostacoli burocratici, gli attacchi mafiosi e oggi le possibili affascinanti prospettive di ulteriore sviluppo. Il 25° anniversario di una sfida vincente è l'occasione per discutere non solo di un porto, ma delle potenzialità straordinarie che dal Mezzogiorno si prospettano per l'Italia e l'Europa. Con 3.500.000 teus movimentati il porto di Gioia Tauro è di nuovo il "cancello d'Europa nel Mediterraneo" proprio mentre



Gioia Tauro dà ai giovani una ragione in più per restare in Calabria

Pino Soriero

l'Italia è obbligata a ridefinire strategie geopolitiche in quest'area del mondo, per reagire ai danni delle guerre e delle pandemie, dare credibilità alla tutela della salute e dell'ambiente, aprire nuovi scenari per l'energia, la cooperazione e la pace.

L'autore coniuga al fascino del racconto originali proposte di sviluppo, invoca la massima trasparenza nella gestione delle risorse, prospetta ai giovani talenti una ragione in più per restare in Calabria ed essere europei. Il libro si apre con la prefazione del Comandante del Porto, contiene gli interventi dei principali protagonisti pubblici e privati impegnati nell'area, i contributi di esperti e la postfazione del Presidente e del Direttore della Svimez (La prefazione è di Vincenzo Zagarola; introduzione di Michele Albanese; postfazioni di Adriano e Giannola e Luca Bianchi).

red.rc

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il porto di Gioia Tauro Un'eccellenza nel campo del transhipment



006633