

# Blog

HOME POLITICA ECONOMIA SPORT SPETTACOLI TECNOLOGIA MOTORI TUTTE LE SEZIONI D REP TV

## VERSO SUD



Giuseppe Smorto

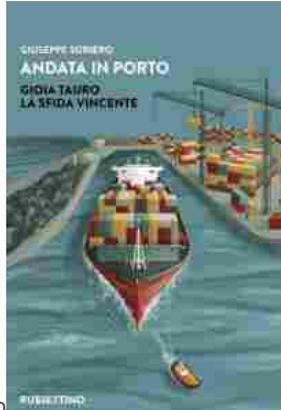
14 LUG

### Gioia Tauro, il miracolo sconosciuto

Tweet

Mail Stampa

Prima osteggiato: dagli scali, dai politici e dai ministri del Nord. Bollato a vita: l'approdo della cocaina. Isolato: il raccordo con la ferrovia è notizia di questi mesi. Eppure all'esatto centro del Mediterraneo, il porto di Gioia Tauro rappresenta oggi un piccolo miracolo imprenditoriale e economico. La storia ha dimostrato che un maggiore traffico favorisce anche i porti del Nord. I sequestri di droga - per fortuna frequenti grazie ai serrati controlli sul territorio - sono inferiori per volume a quelli di tanti altri scali europei. E la strada ferrata può dare un ulteriore slancio a quello che è da tempo il primo scalo d'Italia per movimento container. È quindi da



riscrivere la storia del porto che doveva essere il quinto centro siderurgico: lo ha fatto Giuseppe Soriero, che fu sottosegretario ai Trasporti del governo Prodi, uno che non smentisce confronti tesi con l'allora ministro, il genovese Claudio Burlando. Soriero finì anche sotto scorta, per via degli appetiti delle cosche, già ingrassate dai lavori di sbancamento. Oggi il porto ha un'altra faccia: l'ammiraglio Andrea Agostinelli è stato prima commissario ed è oggi presidente. Il terminalista Msc ha investito sull'infrastruttura: le più grandi navi del mondo arrivano a Gioia, accolte dalle gru cinesi, ognuna delle quali vale 150 posti di lavoro, ormai parte del panorama.

Il libro: "Andata in porto: Gioia Tauro, la sfida vincente," Rubbettino Editore)

Dunque è possibile far bene le cose al Sud, ed è possibile anche in Calabria, regione spesso marchiata come ultima e irrecuperabile. Ma se accade, è perché la buona politica, i manager, gli investitori, i lavoratori, le forze dell'ordine hanno lavorato tutte nella stessa direzione. Grazie alla ferrovia, oggi il porto è un po' meno isola. Resta il problema della Zes, la zona economica speciale: il retroporto è ancora un deserto, buoni segnali arrivano dall'automotive, ma non si vedono ancora gli insediamenti industriali.

Nel frattempo, il traffico nel canale, largo 250 metri e profondo 18, resta intenso. L'Autorità

RICERCA NEL BLOG

ARCHIVI

luglio 2023

giugno 2023

novembre 2022

settembre 2022

luglio 2022

giugno 2022

maggio 2022

aprile 2022

marzo 2022

dicembre 2021

ottobre 2021

luglio 2021

giugno 2021

maggio 2021

aprile 2021

marzo 2021

gennaio 2021

dicembre 2020

novembre 2020

ottobre 2020

settembre 2020

agosto 2020

luglio 2020

LUGLIO: 2023

| L  | M  | M  | G  | V  | S  | D  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    | 1  | 2  |
| 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |

« giu

Portuale ha recentemente celebrato il sorpasso di una portacontainer su una sua sorella, una manovra spettacolare. Con i nuovi bacini di carenaggio (per le navi medio-grandi) le attività lavorative potranno essere diversificate e l'occupazione crescerà. Agostinelli sogna una banchina elettrificata per ridurre l'impatto ambientale.

L'unico rimpianto - ma in questo il libro di Soriero aiuta - è che l'Italia non lo sa.

Tag: **Andrea Agostinelli, Calabria, Pino Soriero, Porto di Gioia Tauro**  
 Scritto in **Senza categoria** | **Nessun Commento** »

LASCIA UN COMMENTO

Nome (obbligatorio)

Indirizzo mail (non sarà pubblicato) (obbligatorio)

Indirizzo sito web



Invia il tuo commento

LUGLIO: 2023

| L     | M  | M  | G  | V  | S  | D  |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| 24    | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31    |    |    |    |    |    |    |
| « giu |    |    |    |    |    |    |

GLI ALTRI BLOG

**2050**

di Valerio Gualerzi

**A piccole dosi**

di Maurizio Paganelli

**Antenne**

di Aldo Fontanarosa, Leandro Palestini

**Articolo 9**

di Tomaso Montanari

**Asiaticom**

di Raimondo Bultrini

**Blog to the future**

di Riccardo Luna

**BlogMotori**

di Vincenzo Borgomeo

**Bloooog!**

di Fabrizio Bocca

**Bomdia**

di Daniele Mastrogiacomo

**Cambi di stagione**

di Giovanna Casadio

**Certi consumi**

di Monica Rubino

**Corazzata Potemkin**

di Paolo D'Agostini

**Cosa pensano le ragazze**

di Concita De Gregorio

**Cose nostre**

di Enrico Bellavia

**Detto tra noi**

di Massimo Lorello

**Diritti e rovesci**

di Giampaolo Cadalanu

**East Side Stories**

di Angelo Aquaro

**Eco-Logica**

di Antonio Cianciullo

**Estremo Occidente**

di Federico Rampini

**Family Life**

di Maria Novella De Luca

**Feluche**

di Vincenzo Nigro

**Fotocrazia**

di Michele Smargiassi

**Grip**

di Marco Mensurati

**Il non-senso della vita 3.0**

di Piergiorgio Odifreddi

**Il puliciclone**

di Angelo Carotenuto

**Il richiamo della foresta**